

Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4 и экологических стандартов до Евро-5. Специально разработаны для удовлетворения наивысших стандартов производительности. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании топлива, содержащего свыше 500 ppm серы. Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает непревзойденную защиту от износа и максимальный интервал замены.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277 • Deutz QDC IV-18 MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DFS 93K215 Caterpillar ECF-2

ВЫГОДЫ:

Большой запас моющих свойств **поддерживает чистоту двигателя на протяжении всего интервала работы масла**

Долгий срок службы масла **сокращает затраты на сервисное обслуживание и экономит расходы на смазочный материал**

Защита. Бесперебойная работа двигателя даже на высокосернистом топливе

Отличные вязкостно-температурные свойства **облегчают эксплуатацию техники в зимних климатических условиях**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Стойкость к окислению и термическому разложению увеличивает интервалы замены масла
- Возможность работы на высокосернистом топливе
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в камере (шламы)
- Защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- Высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- Оптимальная толщина масляной пленки надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные тяжело нагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выбросов NOx (SCR) в соответствии с рекомендациями автопроизводителей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.1 72.2	14.4 89.0	15.2 104.3	15.5 106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	226	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	855	855	860